

Šluknov, ŠI-M-01 most u č.p.839

Most přes Studniční potok Studniční ul. Šluknov

HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most Šluknov, ŠI-M-01 most u č.p.839

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PK VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva, oprávnění č.159/2013

Přítomni:

Datum provedení prohlídky: 11/06 2023

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 14°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: ŠI-M-01

Název objektu: ŠI-M-01 most u č.p.839

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu asi plošné, kamenné nebo betonové prokládané kameny. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěra vlevo z kamenného zdiva, vpravo opěra v dolní části kamenná, v horní betonová. Vpravo na vtoku betonové křídlo.
Na opěry navazují kamenné regulační zdi toku. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je železobetonová deska z tuhými vložkami z ocelových I profilů č.28 – 5 ks. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení NK na opěry asi do kontaktu na vrstvu malty. |
| 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry asi nejsou provedeny. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|---------------------------|--|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je přímo pochozí betonová deska. Na most navazuje nezpevněná vozovka. |
| 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na mostě nejsou. |
| 3.4 | Izolační systém | Izolace na mostě je provedena asi jako stěrková. |

mostovky

4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na mostě ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní – 2 madla. Sloupky zábradlí kotvené ke krajním ocelovým profilům.
4.2	Dopravní značení a označení most	-
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo most.
4.4	Cizí zařízení na mostě	Na vtoku 1x chránička.

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem koryto toku zpevněné kamenem, za mostem výškový stupeň.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je možný přístup z rozpadlé regulačních zdi před mostem.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných poklesů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Kamenné opěry bez pojiva spár, kameny levé opěry uvolněné, lokálně vypadlé. Obě opěry podemlety v úrovni vody. V dolní části opěry bez pojiva spár. Betonové křídlo na vtoku podemleté. Navazující zdi na vtoku na vtoku rozpadlé.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Na svazích u mostu vegetace.

2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	Degradace betonu v podhledu NK, částečně beton odpadlý, obnažená korodující výztuž. Ocelové tuhé vložky bez protikoroze ochrany, napadeny koroze, do podhledu nosné konstrukce zatéká, více u tuhých vložek.
2.2	Ložiska, klouby	Uložení bez větších viditelných závad.
2.3	Mostní závěry	-

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	V krajích vozovky vegetace, na vozovce štěrk.
3.2	Chodníky	-

3.3	Římsy	-
3.4	Izolační systém mostovky	Do konstrukce zatéká, viz závady NK.

4. Vybavení mostu

4.1	Zábradlí	Zábradlí na vtoku bez protikorozní ochrany, napadeno korozí.
4.2	Dopravní značení	-
4.3	Označení mostu	Na mostě není osazena tabulka s ev.č. mostu.
4.4	Cizí zařízení na mostě	-

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem a přístupové cesty	-
-----	-------------------------------------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

do 5 let:

- Obnovit hydroizolaci mostu a sanovat podhled nosné konstrukce.

do 1 roku:

- Opravit spodní stavbu.

- Osadit na most tabulku s ev.č. mostu.

- Zjistit zatížitelnost mostu a na jeho základě případně osadit dopravní značky omezující jeho zatížitelnost.

- Upozornit správce toku na stav regulačních zdí.

periodicky:

- Odstranit nečistoty a vegetaci u mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele MěÚ Šluknov Mgr. Martinem Chroustem.

G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI – Velmi špatný $\alpha = 0.4$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V – Špatný $\alpha = 0.6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n =$ t

$V_r =$ t

$V_e =$ t

Použitelnost: 2 – Podmíněně použitelný

Maximální nápravový tlak = t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zleva



Celkový pohled zprava



Pohled vtok



Pohled výtok



Podhled NK, obnažená korodující výztuž NK



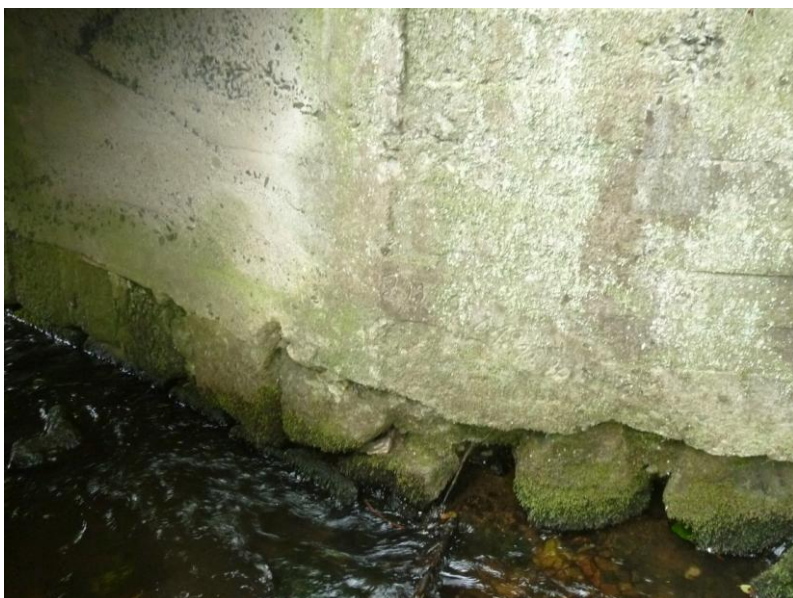
Podhled NK a levá opěra



Pravá opěra



Detail levé opěry



Detail podemleté pravé opěry



Detail ocelového nosníku na výtoku a zábradlí



Detail ocelového nosníku v podhledu NK, stopy po zatékání



Detail ocelového nosníku v podhledu NK na vtoku v uložení